

AXOPAR BOATS

X JOBE



Testo di Giorgio Baldizzone - Foto di Baldizzone/Axopar - A bordo n. 1441

Il più piccolo degli Axopar non è meno "cattivo" dei suoi fratelli maggiori: un walkaround molto originale e versatile, progettato per ottenere alte prestazioni e pensato per l'utilizzo delle speciali attrezzature sportive JOBE.

è disponibile nella linea JOBE - dal nome dell'azienda olandese leader negli sport acquatici - e il modello che proviamo è proprio quello di punta, l'Axopar X JOBE "The Revolve XXII".

Look trendy e livrea che si fa notare: un gelcoat verde turchese con linee giallo fluo e finiture "sportive". Funzionale il layout: un walkaround aperto con tanto spazio per circolare a bordo. Comodi i sedili di pilotaggio, ruotabili verso poppa. Console con ottima visuale e comandi a portata di mano. Parabrezza a inclinazione regolabile e deflettori laterali garantiscono un'ottima protezione. Il portellone sul fronte della consolle, rialzabile, dà accesso alla toilette con wc e lavabo.

Come i modelli maggiori 28 e 37, anche questo 22 stupisce: con prua a inclinazione inversa, assai affilata, baglio massimo a poppa, baricentro molto basso e scafo con doppio redan, il DNA Axopar è chiaramente presente, confermando il carattere sportivo e decisamente moderno.

Oltre alla versione base Spyder,

Spazio di prua ampio, con doppia seduta, tavolo con attacco rapido e sedile sul gavone. Il pozzo dell'ancora è molto spazioso, con il portello piatto e largo che permette di sedersi o di usarlo per i tuffi.

A poppa, un modulo centrale con schienale removibile, trasformabile in prendisole, occulta un grande gavone che ospita l'attrezzatura JOBE per sport acquatici, sia di serie sia opzionale, comprendente anche SUP e Sea-Scooter elettrici. La tubolatura sopra il motore, tra due plancette laterali, consente il fissaggio del cavo di traino.

Il Mercury 200 HP V6 è molto silenzioso. Durante l'accelerazione la barca sale gradualmente sui redan mentre entra in planata e si assesta su una inclinazione di 10-15°; lo scafo scivola docile a tutti i regimi. Comfort di guida ottimo, timone preciso e barca con straordinaria agilità anche con manovre al limite. Man mano che aumenta la velocità l'effetto dei redan la rende più morbida, anche con moto ondoso. Consumo di carburante lineare e doti di accelerazione fuori del comune: da 0 a 44 nodi in meno di 19" ed entrata in planata in meno di 5". Il controllo del gas è fluido e dotato dell'opzione di attracco che riduce la potenza del 50%.



Prezzo base
Euro 45.000
Iva esclusa

La prova

CONDIZIONI - Vento: forte (13,9-17,1 m/sec) - Mare: mosso (onda 0,50-1,25 m) - Carichi liquidi: 1/4 - Persone: 2 - Pulizia dell'opera viva: ottima.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap e trim a zero): 9,4 nodi - Velocità minima di planata (flap e trim estesi): 7,5 nodi - Velocità massima: 44 nodi - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 40 nodi - Fattore di planata: 4,6 (molto elevato).

MISURAZIONI - Area pozzetto: da 3 a 6 mq, a seconda delle versioni - Larghezza minima passavanti: m 0,40.

Scheda tecnica

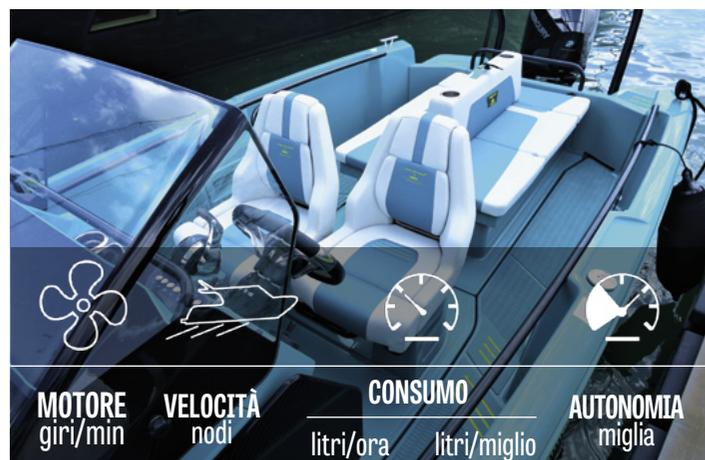
Lunghezza massima f.t.	m 7,20
Lunghezza scafo	m 7,20
Larghezza massima	m 2,23
Immersione alle eliche	m 0,80
Dislocamento a vuoto	kg 1300
Dislocamento a pieno carico	kg 1600
Portata omologata	7 persone
Motorizzazione della prova	Mercury F200 XL V6
Potenza	1x 200 HP
Tipo di trasmissione	fuoribordo
Peso motore	kg 280
Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati	6,65 kg/HP

Prestazioni dichiarate:	
velocità massima	nodi 45
velocità di crociera	nodi 30
consumo a velocità di crociera	1 litro/miglio
autonomia	200 miglia
Capacità serbatoio carburante	230 litri
Capacità serbatoio acqua	50 litri
Altre motorizzazioni:	150 Mercury / 175 Mercury
Principali dotazioni standard	n.c.
Principali optional:	pacchetto Axopar X Jobe Revolve XXII, pulpito destro, flap elettrici, luci sul ponte, 8 luci a LED, tavolo a prua, impianto acqua dolce con doccetta a poppa, cuscino a prua con copertura Sunbrella e due

porta bicchieri, cuscini per Multistorage con copertura Sunbrella, wc con scarico elettrico e cassa delle acque nere, audio Signature upgrade 4 x speakers, 2 x tweeter, 1 x amp. + subwoofer, chartplotter Simrad G0 12" 2 XSE, Echo sounder - thruhull	
Progetto	Jarkko Jamsen
Costruttore	Axopar Boats OY, Keilaranta 1, 02150 Espoo (Finlandia); info@axopar.fi; www.axopar.fi
Categoria di progettazione CE	C
Importatore: Corte Lotti Marine, Viale S. Bartolomeo 394, La Spezia, tel. 0187 532204; ufficioporto@cortelottimarine.it; www.cortelottimarine.it	
Prezzo della barca provata (Iva esclusa)	Euro 68.000

MOTORI: Mercury F200 XL, con Joystick Piloting e servosterzo integrato

Dati rilevati a La Spezia con strumentazione di bordo multifunzione Simrad; variazioni possono occorrere in funzione della pulizia dell'opera viva, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori, delle condizioni meteorologiche. Autonomia calcolata con 10% di riserva.



MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
600	2,6	2,1	0,79	274
1000	4,4	3,7	0,84	257
1500	6,5	6,2	0,95	228
2000	7,8	10,6	1,37	158
2500	11,8	14,2	1,20	180
2750	14,7	16,0	1,09	199
3250	21,5	19,2	0,89	242
3000	18,5	17,2	0,93	232
3500	24,6	22,8	0,93	233
3750	26,9	26,1	0,97	222
4000	29,4	30,3	1,03	210
4250	32,0	33,9	1,06	204
4500	34,1	37,4	1,10	197
4750	36,1	40,7	1,13	192
5000	38,3	50,2	1,31	165
5400	41,5	60,4	1,45	149
5775	44,1	67,5	1,54	140

Costruzione e allestimento

Materiale: fibra di vetro e resina vinilestere - Tipo di stratificazione: manuale - Geometria della carena: a V profonda (deadrise 22°) - Elementi di ventilazione: doppio redan - Piani mobili: flap (azionandoli manualmente si può modificare la scia per avere onde da wakeboard) - Attrezzature di prua: pulpito laterale, bitte, gavone salpancora - Attrezzature laterali: scalini integrati interni per accesso in banchina, attacchi per struttura bimini - Attrezzature di poppa: vano multi-storage contenente l'intero set di attrezzatura JOBE, bitte, supporto per traino - Plancetta poppiera: doppia, a lati del motore.

Valutazione della barca provata

Allestimento tecnico della coperta: completo e razionale, progettato appositamente per gli sport nautici.

Allestimento del pozzetto: walkaround con console centrale, sedili della timoneria ruotabili, area poppiera con diverse configurazioni disponibili; nella versione provata, con divanetto doppio trasformatibile in prendisole sopra al gavone principale; ampia area a prua con tavolo ad attacco rapido e sedute per quattro posti.

Trattamento antisdrucciolo: tutte le superfici calpestabili sono rivestite con materiale antisdrucciolo gommato EVA (Etilene Vinil Acetato), esteticamente pregevole, comodo, piacevole al tatto, che non si riscalda al sole.

Toilette: wc e lavabo sono posti all'interno della console. Vi si accede tramite il portellone frontale, dotato di pistoni. È ottimamente rifinita e i cablaggi elettrici che vi giungono dalla plancia sono perfettamente occultati, mostrando anche in questo caso l'ottimo livello dell'impiantistica.

Finitura: ovunque di notevole qualità, anche nelle parti nascoste.

Vani di carico: nella configurazione provata è presente un amplissimo gavone poppiero, al di sotto del prendisole, che può contenere tutta l'attrezzatura JOBE.

Ergonomia della plancia: ottima, sia per la posizione eretta sia da seduti.

Visuale dalla plancia: ottima in tutte le direzioni.

Rumorosità e vibrazioni: Mercury adotta un sistema di insonorizzazione e di fissaggio allo scafo che riduce entrambe, assicurando un ottimo comfort.

Risposta timone: reattiva e precisa.

Risposta trim: auto-trim Mercury molto efficace.

Raggio di accostata: estremamente ristretto.

Stabilità in accostata: ottima.

Manovrabilità in acque ristrette: ottima grazie al joystick.



MERCURY 200

Cilindrata	3,4 litri
Cilindri	n.6 a V di 64° DOHC
Alesaggio/corsa	mm 92 x 86
Valvole	n.24
Potenza	200 HP (149 kW)
Gamma regime	5000-5800 giri/min
Alternatore	85A con Idle Charge
Riduzione	1.85:1
Peso a secco	kg 216
Altezza specchio	mm 635